



Dessine-moi... NORMANDIN

Avec « Dessine-moi Normandin »,
la concertation ne fait que commencer.

Toutes les demandes exprimées par les participants seront étudiées,
au regard de leur faisabilité technique, économique, urbaine...

*Ensemble, nous allons construire
le quartier de demain, connecté, apaisé,
accessible à tous !*

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

ENVOYEZ UN MAIL À DESSINE-MOI.NORMANDIN@VILLE-LAROCHELLE.FR



Plus d'informations
sur le projet en
scannant ce QR code

Dessine-moi... NORMANDIN

Lettre d'information

#N°1 - OCTOBRE 2024



« Dessine-moi Normandin »,
pour penser ensemble votre quartier

Afin d'échanger avec les habitants, commerçants et usagers du quartier, un projet de concertation s'ouvre dans le quartier de Tasdon. Une première consultation citoyenne autour du pont de Tasdon s'est déroulée les 15 et 28 mai dernier. Tout le monde était invité à y participer.

Vous le savez, le Pont de Tasdon est fermé à la circulation automobile depuis le 10 novembre 2023. Cette fermeture a été nécessaire suite aux conclusions d'une étude de sécurité cofinancée par la Ville et le Département, qui faisait état d'une dégradation rapide de l'ouvrage.

L'heure, désormais, est à la concertation. Ensemble, nous allons réfléchir et agir pour faire en sorte qu'au terme du chantier à venir, votre quotidien soit positivement transformé, avec des mobilités repensées, une accessibilité augmentée et davantage d'attractivité pour le quartier.



3
QUESTIONS
À ...

Eugénie Têtenoire,
Adjointe au Maire
en charge du
Dialogue citoyen

POURQUOI AVOIR DÉCIDÉ UNE CONSULTATION SUR LE PONT DE TASDON ?

Après la fermeture du Pont suite aux diagnostics de sécurité, il nous est apparu essentiel de consulter les citoyens sur leurs mobilités actuelles, et sur les usages futurs qu'ils souhaitaient pour le Pont : améliorer les aménagements existants dans un premier temps, et prendre en compte les demandes de mobilités futures.

La Ville n'étant pas seule décisionnaire, et au regard des contraintes légales et techniques, l'échange avec les citoyens a dû prendre la forme d'une consultation : il s'agissait de recueillir les avis afin de nous donner une ligne directrice.

QUELLES SERONT LES SUITES DONNÉES AUX DEMANDES DES HABITANTS ?

Une synthèse de l'ensemble des demandes d'aménagements a été réalisée par thématique (vélos, piétons, bus, voitures), afin que les services techniques de la Ville et de l'Agglomération puissent étudier leur faisabilité (technique et financière). Dès l'achèvement de leur instruction, et quelle qu'en soit l'issue, un retour sera fait aux habitants. Quant aux souhaits pour le futur Pont, ils ont été transmis par la Ville pour être intégrés dans le cahier des charges à venir pour la reconstruction.

EN QUOI CONSISTERA LA SUITE DE LA CONCERTATION DESSINE-MOI NORMANDIN ?

À la fin de l'année 2024, nous entrerons dans une véritable phase de concertation : il s'agira de construire des propositions collectives pour l'avenir de la rue Normandin, sur des thématiques aussi variées que les commerces, les espaces verts, les écoles, le stationnement...

Des groupes de travail spécifiques seront alors constitués.

Dès le mois de mai 2024, une première phase de consultation citoyenne s'est déroulée avec les habitants : lever les inquiétudes, sécuriser les mobilités autour du pont, aménager et adapter les trafics à la situation nouvelle et, déjà, anticiper les circulations futures dans le quartier.

Cet automne 2024, une phase de concertation commence.

Avec vous, nous allons réfléchir à l'avenir du quartier autour de la rue Normandin. Habitants, commerçants, usagers du quartier de part et d'autre du pont, vous êtes tous invités à participer activement, pour que nous discutions ensemble des aménagements à réaliser.

À l'image des concertations menées dans d'autres quartiers, celle-ci s'appellera « Dessine-moi Normandin ».



Une participation déjà active

En mai, vous avez déjà été nombreux à participer aux réunions. Près de 200 personnes ont contribué, pour plus de 400 observations ou demandes.

Le 15 MAI,

pour la première réunion, les remarques et propositions portaient sur les adaptations à apporter rapidement aux trafics cycliste et automobile dans le quartier, et sur les conséquences pour la rue Normandin.

Le 28 MAI,

lors de la deuxième réunion, vous commencez déjà à vous projeter dans le futur, en recentrant les premières propositions sur la vie quotidienne dans le quartier pendant les travaux, ainsi que sur les usages et les aménagements à venir du futur pont.



Vos idées pour avant, pendant et après les travaux...

400 contributions sur de nombreux sujets, c'est déjà une matière très riche pour mettre sur de bons rails notre concertation. Petit tour d'horizon de vos idées.

Avant la déconstruction...

Sécuriser les déplacements cyclistes

POUR ENCOURAGER L'USAGE DU VÉLO, VOUS SOUHAITEZ :

- Sécuriser la circulation des cycles, avec des pistes cyclables distinctes des autres circulations
- Améliorer la signalisation relative à l'usage du vélo, avec des espaces où stationner les cycles
- Voir de nouvelles pistes cyclables dans les rues Jean Bouche, Émile Couneau, et du Marais de Tasdon vers la rue Anita Conti
- Voir élargies les pistes de la rue Normandin, ainsi que sur le pont de Tasdon, et amélioré l'aménagement cyclable devant l'Hôtel Mercure
- Sécuriser certaines intersections et points de rencontre vélos/voitures. (rues Couneau et Normandin, rond-point O. Gorin)

Faire de la place aux piétons

POUR REDONNER SA PLACE À LA MARCHÉ À PIED, VOUS SOUHAITEZ :

- Voir renouvelés les trottoirs rues Émile Normandin et Jean Bouche, ainsi que dans la rue Jean Deméocq (qui permet d'aller à pied jusqu'à la gare)
- Améliorer l'accès piéton et la signalétique du rond-point O. Gorin
- Voir élargis les trottoirs sur le pont

Repenser la place des bus

POUR DÉVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, VOUS SOUHAITEZ :

- Voir une offre de bus alternative qui passe par la rue Anita Conti, avec des arrêts plus proches de la passerelle de la gare
- Créer une liaison entre le rond-point O. Gorin et le lycée Valin
- Limiter la vitesse des bus dans la rue Jean Bouche, pour réduire le bruit et les vibrations

L'automobile, autrement

POUR REPENSER À LA FOIS LES CIRCULATIONS ET LE STATIONNEMENT, VOUS SOUHAITEZ :

- Voir repensés la circulation et le stationnement rue Couneau
- Intégrer davantage de végétal, sans que les massifs gênent la visibilité
- Voir une signalétique plus en amont, afin de détourner plus tôt les trafics
- Voir une circulation moins dense, et moins rapide
- Voir un stationnement adapté, et une zone de covoiturage
- Repenser et reprendre des points dangereux ou dégradés, et maintenir les rues à double-sens



Présentation du projet et de la démarche de consultation par monsieur le Maire

Pendant la déconstruction...

- Vous voulez une information complète concernant le calendrier des travaux à venir
- Vous souhaitez pouvoir utiliser le pont à pied et à vélo le plus longtemps possible, avec une alternative dès la fermeture du pont : passerelle provisoire, ou navette bus...
- Vous souhaitez que la rue Anita Conti reste accessible pendant les travaux
- Vous attendez que les impacts sur du report de trafic soient pris en compte, autant pour la vie du quartier que pour ses commerces

Après la reconstruction...

Vos premières propositions concernant l'usage du futur pont traduisent l'envie de rester fortement connectés au centre-ville... tout en préservant la tranquillité du quartier.

Vous êtes quasiment unanimes pour un retour du bus sur le pont, en laissant toute leur place aux piétons et aux cyclistes. Le sujet des voitures vous divise davantage : 6% d'entre vous sont opposés à leur retour, alors que 13% y sont favorables et 5% s'interrogent encore.

Vous souhaitez aussi :

- Une plus large place pour les circulations piétonnes et cyclistes, avec des voies dédiées
- Des arrêts de bus plus proches de la gare
- Un meilleur éclairage
- Un accès facilité au parking de la gare



Atelier participatif sur les questions de la circulation dans le quartier